

Anlægger retssag mod staten

Odsherred Kommune går nu sammen med en række andre kommuner til domstolene og anlægger en retssag mod staten og nærmere bestemt Forsyningssekretariatet i Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Målet er et få omstødt sekretariatets beslutning og beregning af, hvor meget kommunen skal betale i vejbidrag for afvanding af spildevand fra offentlig vej. I forbindelse med den store kloakering af kommunens 26.000 sommerhuse over 30-40 år til en milliard kroner, er kommunen nemlig pålagt at betale 5,3 mio. kr. for årene 2007-2010 og tilsvarende beløb i årene fremover.

- Vi indstiller, at kloakeringen suspenderes, indtil retssagen er overstået. Vi vil ikke betale fire mio. Kr. i dummebøde, fordi det regner på en grusvej, når vi følger regeringens vandmiljøhandlingsplan og kloakerer vores sommerhusområder. Der er altså forskel på regnvand, der løber ud i grøften fra en grusvej i et sommerhusområde og så regnvand på H. C. Andersens Boulevard i København, men det har Forsyningssekretariatet åbenbart ikke forstået og har fastsat, at alle landets kommuner skal betale 8 % i vejbidrag, sagde borgmester Thomas Adelskov, S.

Husk: hunden i snor fra 1. april

Fra 1. april til 1. oktober skal hunden føres i snor.

Nu nærmer sig den varme tid sig med inspiration til lange gåture i det fri. Men fra 1. april er det ikke længere tilladt at lade hunden løbe løs på stranden, jf. naturbeskyttelsesloven § 22. Først den 1. oktober er det igen tilladt at lade hunden muntre sig på stranden uden snor.

Husk også at have hunden i snor, når du færdes på anden mands jord, hvis du ikke har fået tilladelse fra ejeren. Det gælder hele året.

Kommunen modtager i sommerperioden mange klager over løse hunde på strande og lignende, fordi hundene enten generer eller skræmmer folk. Så prøv at vise hensyn.

Nyhedsbrev om naturplejen på Korevlerne

Man skal ikke fodre kvæget på Korevlerne, de afgræsser selv bag indhegningen.

Fagcenter for Natur, Miljø og Trafik udgiver nu et nyhedsbrev om naturplejen på Korevlerne - i

2013 tre gange, og det første er udgivet i april 2013.

Korevlerne ved Sejerø Bugten er en del af et internationalt naturbeskyttelsesområde (et Natura 2000- område).

Korevlerne finansieres derfor delvist gennem EU's LIFE-projekt - hvis formål er, at bevare naturtyper og vilde dyr og planter af betydning for EU. For at forbedre og bevare naturen på Korevlerne er der udarbejdet en særlig plejeplan for området - en Natura 2000- plan - støttet af EU's LIFE-fond.

Natura 2000-planens formål er at sikre fremgangen i vores vigtigste natur. I Korevlernes plejeplan indgår afgræsning som et middel til at opnå bedre struktur i områdets natur.

Læs [nyhedsbrev nr. 1, april 2013](#) (PDF, 440 KB)

RUTE 21 - Pressemeddelelse fra Vejdirektoratet, udsendt 22. marts 2013

Læs også www.odsherred.dk/rute21

Arbejdet med motortrafikvejen mellem Holbæk og Vig går nu ind i sidste etape. Vejen åbner i slutningen af september, men der er meget, der skal nås inden da. Især i nord og syd, hvor den nye vej skal kobles på det eksisterende vejnet, er der stor aktivitet. Det påvirker trafikken på rute 21.

Trafikanter på rute 21 mærker anlægsarbejdet

Når der anlægges en ny motortrafikvej i et område, kan det ikke undgås, at det påvirker trafikken i området i større eller mindre grad. Det er også tilfældet i Odsherred, hvor anlægsarbejdet de sidste par år har været årsag til en række midlertidige og permanente vejlukninger. Og det er ikke helt slut endnu, fortæller projektleder i Vejdirektoratet Steen Ogstrup.

- Vi kan glæde os over, at alle broer er færdige nu, og at de mange lukninger af krydsende veje derfor er overstået. Det lokale vejnet mellem Tuse i syd og Odsherredvej i nord er nu på plads og ser ud, som det skal fremover. Til gengæld vil trafikanterne på rute 21 opleve omlægninger af trafikken ved Tuse og nord for Vig i den kommende tid, siger han.

I syd, ved Tuse, er arbejdet med at anlægge den del af motortrafikvejen mellem Tuse og Vig, der støder op til motorvejen, allerede i fuld gang. Det betyder, at nordgående trafikanter på Holbækmotorvejen, bliver ledt af motorvejen ved frakørsel 20, Holbæk V, og op i en rundkørsel ved Tuse. Herfra kan de fortsætte videre ad Tuse Lågevej (rute 21) mod Odden. Denne omlægning af trafikken kommer til at vare, indtil motortrafikvejen åbner i slutningen af september.

Nørremarksvej spærret for gennemkørsel

Nord for Vig begynder arbejdet med at tilslutte motortrafikvejen til den eksisterende hovedlandevej (rute 21) umiddelbart efter påske, og det kommer også til at påvirke trafikanterne. På rute 21 vil trafikanterne fra tirsdag den 2. april 2013 opleve, at Nørremarksvej er spærret for gennemkørsel, så der ikke er direkte adgang til og fra rute 21. De må derfor køre længere sydpå og benytte Ravnsbjergvej ved Vig, hvis de skal ad rute 225. Lukningen af Nørremarksvej er permanent og omkørslen ad Ravnsbjergvej fortsætter frem til åbningen af Hønsinge Omfartsvej.

Fra 2. april og frem til slutningen af juni 2013 er det heller ikke muligt for sydgående trafik på rute 21 at dreje til venstre ad Odsherredvej (rute 225 mod Nykøbing) eller for trafikanter på Odsherredvej at dreje til højre op ad rute 21 nordpå. Der er markeret omkørsel over Højby og Oddenvejen ved Nykøbing.

Projektleder Steen Ogstrup beklager generne.

- Vi er selvfølgelig kede af at måtte genere trafikanterne på rute 21, men vi kan desværre ikke undgå det. Trafikanterne må vende blikket fremad og glæde sig til, at den nye motortrafikvej åbner i september. Så får de både en hurtigere og mere sikker vej at køre på.

En lang og våd vinter

En lang og våd vinter er ved at være ved vejs ende, og det har givet en del logistiske udfordringer i arbejdet med motortrafikvejen. Det har været nødvendigt at udskyde det arbejde, der er afhængigt af lunt eller tørt vejr, og lægge kræfterne andetsteds efter devisen, hvad der tabes af tid det ene sted kan indhentes det andet sted.

- Det har været vanskeligt at holde jordarbejdet i gang hele vinteren igennem med den skiftende frost og tøj, og det samme gælder arbejdet med gruslagene, de nederste lag i vejen. Også det arbejde blev stoppet af vinteren. Til gengæld har der været gode muligheder for at arbejde med afvandingen af vejen, fortæller Steen Ogstrup.

Et travlt halvt år

Det næste halve år, indtil motortrafikvejen åbner i september, bliver en travl periode. I foråret genoptager entreprenøren arbejdet med de nederste gruslag i vejen, og afvandingen skal også gøres færdig. Allerede i april regner Vejdirektoratet med, at der kan lægges asfalt på vejen i den nordlige ende af strækningen, og når frosten for alvor slipper sit tag, skal der også lægges sidste lag asfalt (slidlag) på flere af de nye kommuneveje.

Til sommer fortsætter asfaltarbejdet, og entreprenøren begynder også så småt at så skråningerne til med græs. Dernæst kommer det omfattende arbejde med at sætte skilte og autoværn op og få malet striber og andre afmærkninger på vejen.

Om et halvt år, når vejen er færdig, kan trafikanterne så endelig tage 25 km ny motortrafikvej i brug, og komme hurtigere og mere sikkert frem. Og for de borgere, der i dag har rute 21 ind igennem deres by, kommer det til at betyde, at en stor del af trafikken flyttes ud af deres by. Dermed får de mindre støj samtidig med, at det bliver lettere og mere trygt at færdes i byen.

Du kan følge projektet på www.vejdirektoratet.dk/holbaek-vig